



59 48
23
62
2015

ROMÂNIA
MINISTERUL PUBLIC
PARCHETUL DE PE LÂNGĂ TRIBUNALUL HUNEDOARA
Deva, str.1 Decembrie, nr.25, cod 330025
Tel.0254/21.26.46; 0254/21.71.98

Aceste date sunt confidențiale, potrivit Legii nr.677/2001, sub sancțiunile prevăzute de această lege.

Dosar nr. 394/P/2015

Data: 24.05.2015

ORDONANȚĂ

de dispunere a efectuării percheziției vehiculului

Anul 2015 luna MAI ziua 24

Procuror Herban Dorel din cadrul Parchetului de pe lângă Tribunalul Hunedoara.

Având în vedere cercetările ce se efectuează în dosarul penal cu nr. de mai sus, în care, prin Ordonanța din data de 24.05.2015 s-a dispus începerea urmăririi penale pentru săvârșirea infracțiunilor de:

- **tentativă la infracțiunea de omor, faptă prev. de art. 32, rap. la art. 188, alin. 1 și 2 din Codul penal,**
- **lovirea sau alte violențe, faptă prev. de art. 193, alin. 1 din Codul penal,**

CONSTAT:

La data de 24.05.2015, în jurul orei 13:08, I.P.J. Hunedoara a fost sesizat prin apel telefonic, de către numitul Coman Nelu, care a semnalat faptul că pe un drum forestier de pe raza localității Coroiești, a avut loc un incident în cadrul căruia a fost accidentată o persoană cu un autovehicul.

La aceeași oră a mai fost primit un apel telefonic de la numita Sara Loredana care a semnalat faptul că în aceeași zonă, un bărbat a fost agresat de mai multe persoane.

În urma investigațiilor efectuate, s-a stabilit faptul că cele două agresiuni s-au produs în cadrul aceluiași incident ce a avut loc pe un drum forestier de pe raza localității Coroiești, în zona numită „Banea”, prima victimă, respectiv Bocea Mihalache, fiind diagnosticat la secția C.P.U. a Spitalului Orășenesc Hațeg cu “TCC Acut – paraplegie posttraumatică”, iar cea de-a doua victimă, respectiv Păun Gabriel, a fost diagnosticat la secția

C.P.U. a Spitalului Orășenesc Hațeg cu "TCF acut prin agresiune – contuzie hemitorace stg."

În urma cercetărilor efectuate în cauză, s-a stabilit faptul că numitul Bocea Mihalache a fost accidentat cu autoturismului pentru teren accidentat, marca Hyundai, tip Galloper, cu trei uși, de culoare bleumarin cu partea inferioară a portirelor și a aripilor de culoare gri, cu numărul de înmatriculare HD-11-TRS, condus de către posesorul acestuia, respectiv numitul:

- Andrioni Alin Constantin, fiul lui Iuliu și Cornelia, născut la data de

Având în vedere faptul că în cauză este necesară căutarea în interiorul și pe exteriorul acestui vehicul a unor urme – probe și mijloace materiale de probă, în temeiul art. 286, alin. 4 rap. la art. 167 alin. 1, 2 și 3 din Codul de procedură penală,

DISPUN:

Efectuarea percheziției vehiculului pentru teren accidentat, marca Hyundai, tip Galloper, cu trei uși, de culoare bleumarin cu partea inferioară a portirelor și a aripilor de culoare gri, cu numărul de înmatriculare HD-11-TRS, aflat în posesia numitului Andrioni Alin Constantin.

Percheziția va fi efectuată la data de 24.05.2015 la sediul Poliției Orașului Hațeg și va fi efectuată de organe de cercetare ale poliției judiciare din cadrul I.P.J. Hunedoara – Serviciul de Investigații Criminale și din cadrul Poliției Orașului Hațeg.

**PROCUROR
HERBAN DOREL**

212 60 59
63

PROCES-VERBAL

Anul 2015, luna 05, ziua 24, în orașul Hațeg, jud. Hunedoara.

Inspector de poliție Groza Ștefan Bogdan din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Hunedoara – Serviciul de Investigații Criminale.

Azi, data de mai sus, fiind în continuarea cercetărilor ce se efectuează în dosarul penal cu nr. 426/P/2015 al Parchetului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, în baza delegării și a ordonanței procurorului din data de 24.05.2015 și în temeiul art. 167 din C.P.P., am procedat, împreună cu specialist criminalist – comisar șef de poliție Dineș Cosmin din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Hunedoara – Serviciul Criminalistic și în prezența numitului:

- Andrioni Alin Constantin de 40 de ani din orașul Hațeg,
[redacted], asistat de avocat Bără Bogdan Viorel din cadrul Baroului Hunedoara,

la examinarea autoturismului proprietate personală al susnumitului, constatând următoarele:

Autoturismul este un autoturism pentru teren accidentat, marca Hiunday, tip Galloper, cu trei uși, de culoare bleumarin cu partea inferioară a portirelor și a aripilor de culoare gri, cu numărul de înmatriculare HD-11-TRS.

Numitul Andrioni Alin Constantin a declarat verbal că acesta este autoturismul pe care l-a condus în data de 24.05.2015, prin zona „Banea”. Acesta a mai declarat că se afla în aceasta zonă împreună cu mai multe persoane pentru a realiza un reportaj privind microcentrala din zonă. La un moment dat, în timp ce efectuau fotografiile de pe drumul public, autoturismul său fiind orientat cu botul spre zona „La cheie”, din spate, respectiv dinspre satul Coroiești, a venit o camionetă cu roți mici din care au coborât mai multe persoane de sex masculin care țineau mâinile la spate ca și cum ar ascunde ceva și s-au îndreptat amenințător spre ei. În acel moment, susnumitul le-a spus însoțitorilor săi să urce în mașini și să plece, după care a urcat în autoturismul descris mai sus, la volan, împreună cu Lumita Gerit Weindiger, cetățean austriac, care a urcat pe scaunul din dreapta-față. Cei doi au blocat portierele bănuind că persoanele de sex masculin menționate anterior intenționează să îi agreseze. La scurt timp după acest moment, o persoană de sex masculin cu tricou roșu, venită din spate a încercat să deschidă portiera stângă, iar altă persoană de sex masculin, pe care nu a putut să o descrie, dar care a venit tot din față, s-a poziționat în fața autoturismului, în dreptul farului stâng, prinzându-se cu o mână de bull-bar. În acel moment, în timp ce toate celelalte persoane de sex masculin venite cu camioneta se aflau încă în spatele

ORGAN DE CERCETARE PENALĂ
AL POLIȚIEI JUDICIARE

SPECIALIST
CRIMINALIST

AVOCAT

PERSOANĂ
PREZENTĂ

243 61-50-50
04

autoturismului, numitul Andrioni Alin Constantin a virat dreapta și a plecat cu autoturismul de pe loc întorcând spre satul Coroiești. Numitul Andrioni Alin Constantin a indicat locul în care se aflau cele două persoane de sex masculin descrise mai sus în momentul în care el a plecat cu autoturismul, de pe loc.

În momentul în care a întors autoturismul, persoana aflată în fața autoturismului a căzut în partea stângă a acestuia, însă nu a sesizat dacă a trecut sau nu cu autoturismul peste ea, drumul fiind denivelat. Până să întoarcă autoturismul, patru sau cinci din persoanele de sex masculin venite cu camioneta au venit lângă autoturismul numitului Andrioni Alin Constantin și în timp ce acesta din urmă a pornit deplasarea spre satul Coroiești, acestea au lovit de mai multe ori autoturismul, fără ca numitul Andrioni Alin Constantin să poată preciza de câte ori, unde sau cine a lovit autoturismul.

Procedând în continuare la examinarea autoturismului descris anterior, am decoperit următoarele:

- pe oglinda din stânga, mai multe urme aproximativ orizontale, create prin destratificarea a vopselei;
- pe geamul din stânga-spate, compus dintr-o bucată de policarbonat incolor:
 - în partea stânga, zona mediană, o urmă de lovire cu cont contondent;
 - în partea centrală, două urme de lovire cu corp contondent și stratificare cu sol;
 - în colțul din dreapta-sus, două fragmente de urme papilare;
 - în colțul din dreapta-jos, un grup de trei urme dinamice create prin stratificare cu sol și o altă urmă dinamică creată tot prin stratificare cu sol;
- în partea din spate, deasupra colțului dreapta-sus al ușii din spate, două urme dinamice create prin destratificarea vopselei și prin stratificare cu sol;
- pe geamul dreapta-spate, compus dintr-o bucată de material plastic de culoare negru, opac, în zona centrală, o urmă de ștergere suprapusă unei urme de înfundare de mici dimensiuni;
- pe aripa dreapta-spate, lângă portieră, în dreptul mânerului, o urmă palmară suprapusă unei urme de înfundare;
- oglinda dreaptă a fost descoperită orientată spre interior, iar pe muchia externă, s-a descoperit o urmă de destratificare a vopselei;
- pe portiera dreapta, la circa 8 cm de baza geamului, perpendiculară cu aceasta, o urmă creată prin stratificare cu sol;
- pe capotă, frontal, urme create prin destratificarea prafului;
- pe bull-bar, în partea superioară, o urmă palmară ce a fost relevată c pulbere de culoare neagră;
- pe aripa stânga-față, în zona frontală, urme neregulate create prin destratificarea prafului.

247 625/31

Cu ocazia examinării autoturismului marca Hiunday, tip Galloper, cu numărul de înmatriculare HD-11-TRS, au fost ridicate următoarele probe și mijloace materiale de probă:

- probe biologice ridicate prin tamonare cu bețișor cu vată sterilă umectată în soluție sterilă, de pe aripa stânga-față, din zona în care s-au descoperit urmele create prin destratificarea prafului. Acesta a fost ambalat în tub steril din plastic și plic din hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 1;

- probe de sol ridicate prin răzuire de pe geamul stânga-spate. Acestea au fost ambalate în plicul de hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 2;

- probe biologice ridicate prin tamonare cu bețișor cu vată sterilă umectată în soluție sterilă, de pe geamul stânga-spate, din zona în care s-au descoperit trei urme dinamice create prin stratificare cu sol. Acesta a fost ambalat în tub steril din plastic și plic din hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 3;

- probe de sol ridicate prin răzuire de deasupra colțului dreapta-sus al ușii din spate. Acestea au fost ambalate în plicul de hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 4;

- probe biologice ridicate prin tamonare cu bețișor cu vată sterilă umectată în soluție sterilă, de pe geamul dreapta-spate, din zona în care s-a descoperit urma de ștergere. Acesta a fost ambalat în tub steril din plastic și plic din hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 5;

- probe biologice ridicate prin tamonare cu bețișor cu vată sterilă umectată în soluție sterilă, de pe capotă, din zona în care s-au descoperit urmele create prin destratificarea prafului. Acesta a fost ambalat în tub steril din plastic și plic din hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 6;

- probe biologice ridicate prin tamonare cu bețișor cu vată sterilă umectată în soluție sterilă, de pe aripa dreapta-spate, din zona în care s-a descoperit urma palmară. Acesta a fost ambalat în tub steril din plastic și plic din hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 7;

- probe biologice ridicate prin tamonare cu bețișor cu vată sterilă umectată în soluție sterilă, de pe oglinda dreaptă. Acesta a fost ambalat în tub steril din plastic și plic din hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 8;

- probe biologice ridicate prin tamonare cu bețișor cu vată sterilă umectată în soluție sterilă, de pe portiera dreaptă, din zona în care s-a descoperit urma create prin stratificare cu sol. Acesta a fost ambalat în tub steril din plastic și plic din hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 9;

- două urme papilare ridicate de pe colțul dreapta-sus al geamului stânga spate, o urmă palmară ridicată de pe aripa dreapta-spate și o urmă palmară ridicată de pe bull-bar. Toate acestea au fost relevate cu pulbere de culoare neagră, ridicate pe folie adezivă transparentă cu suport alb și ambalate în plicul din hârtie sigilat cu autocolant și numerotat cu numărul 10.

245 63 66 52 52

Cu ocazia examinării autoturismului marca Hiunday, tip Galloper, cu numărul de înmatriculare HD-11-TRS, nu au fost ridicate alte probe sau mijloace materiale de probă cu excepția celor menționate în prezentul proces-verbal.

Au fost efectuate fotografiile judiciare cu camera foto digitală marca NIKON D7000 din dotarea serviciului criminalistic urmând a se întocmi o planșă fotografică ce va fi anexată prezentului proces-verbal.

Examinarea a avut loc în condiții de lumină naturală și artificială a lămpilor din dotarea Serviciului Criminalistic, între orele 17:00 – 19:00.

Nici persoana prezentă, nici avocatul care a asistat-o nu au de făcut obiecțiuni cu privire la modalitatea în care s-a efectuat examinarea și nici cu privire la cele consemnate în prezentul proces-verbal.

Pentru care am încheiat prezentul proces-verbal într-un singur exemplar, între orele 20:40 – 21:40.